

# VIII КАЗАХСТАНСКО-ГЕРМАНСКИЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ ТРАНСФОРМАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛЬНЫХ ВЫЗОВОВ СОВРЕМЕННОСТИ

---

20 ноября 2020

ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА



# ПРОГРАММА

## **ОТКРЫТИЕ**

8:30-8:45 (Время Берлина)

13:30-13:45 (Время Алматы)

## **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ**

8:45-10:25 (Время Берлина)

13:45-15:25 (Время Алматы)

## **СЕССИЯ 1**

10:30-11:40 (Время Берлина)

15:30-16:40 (Время Алматы)

## **СЕССИЯ 2**

11:50-13:25 (Время Берлина)

16:50-18:25 (Время Алматы)

## **ЗАКРЫТИЕ**

13:25-13:30 (Время Берлина)

18:25-18:30 (Время Алматы)

## **ПРИВЕТСТВИЕ**

8:30-8:45 (Время Берлина)

13:30-13:45 (Время Алматы)

## **Д-Р. ГАБРИЕЛЕ ШТАУНЕР**

ПРЕЗИДЕНТ КАЗАХСТАНСКО-НЕМЕЦКОГО  
УНИВЕРСИТЕТА

## **КРИСТИАНА МАРКЕРТ**

ГЕНЕРАЛЬНОЕ КОНСУЛЬСТВО  
ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
ГЕРМАНИЯ В АЛМАТЫ

# КЛЮЧЕВЫЕ СПИКЕРЫ

## ПРОФ. Д-Р ИНЖ. ТОМАС ВИММЕР

Проф. д-р инж. Томас ВИММЕР после инженерных исследований в университете Ганновера в 1998 году получил докторскую степень в Техническом университете Берлина. С 1984 по 1997 год он приобрел опыт работы в области управления цепями поставок, работая в BMW в Дингольфинге, Sauer-Sundstrand в Нойменстере и Bremer Vulkan. В 1997 году он стал партнером в Proventus Consulting. С 1999 года проф. д-р Томас Виммер работает в BVL International в Бремене, где он начал работу в качестве члена Правления, а с 2004 года является Председателем Правления. С марта 2020 года избран Председателем Правления BVL.



## ЕРХАТ ИСКАЛИЕВ

Биография и опыт работы Ерхата Искалиева очень разнообразны, как и круг его интересов. Он зарекомендовал себя на государственной службе, в крупных казахстанских квазигосударственных компаниях и в ряде акционерных обществ. Он в разные годы работал управляющим директором АО «Банк Развития Казахстана», Председателем Правления АО «БРК-Лизинг», Президентом АО «Казтемиртранс», Вице-министром индустрии и торговли Республики Казахстан, Вице-президентом по логистике АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», Генеральным Директором ОЮЛ «Союз Транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS», Директором Отраслевой Дирекции «Транспорт и Логистика» АО «ФНБ «Самрук-Қазына» и Первым Вице-Президентом ОАО «Объединенная Транспортно-Логистическая Компания», а также являлся Членом Комитета транспорта, логистики и связи Национальной палаты Республики Казахстан.



## Д-Р ТОМАС ШТАЛЕКЕР

Д-р Томас ШТАЛЕКЕР изучал экономическую географию, международное технико-экономическое сотрудничество и географию в Техническом университете Ахена (RWTH), уделяя особое внимание пространственному экономическому анализу, содействию экономическому развитию и индустриализации стран с развивающейся экономикой. Степень магистра ему была присуждена в 1998 году, доктора в 2005 году в Штутгартском университете, где он успешно защитил работу на тему «Региональные связи в процессе создания и развития наукоемких сервисных компаний», которая финансировалась Немецким исследовательским фондом. В период с 1999 по 2000 год он работал научным сотрудником в Академии технологической оценки в Баден-Вюртемберге, где занимался темами в области «междисциплинарных исследований предпринимательства». С мая 2000 года научный сотрудник Центра компетенций по вопросам политики и общества Института системных и инновационных исследований им. Фраунгофера ISI в Карлсруэ. С 2007 года руководитель бизнес-единицы «Региональная динамика инноваций и обмена знаниями». В частности, он проводит исследования, связанные с системной конкурентоспособностью регионов и функциональных пространств, которые включают теоретические концепции в области инновационных систем, кластеров и сетевой экономики, а также эмпирически-методологические работы по измерению инноваций и технологических изменений. Кроме того, д-р Шталекер принимает активное участие в оценке инновационно-ориентированных программ финансирования, инновационной политики, а также сопутствующих научно-исследовательских проектов.



## КАНАТ МУКУШЕВ

Заместитель генерального директора Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS». KAZLOGISTICS объединил все ассоциации и научно-исследовательские институты, интегрируя в созданное ЕЭЗ посредством консолидированного продвижения и защиты интересов всех транспортников, что позволит всем отраслям более эффективно конкурировать в глобальном транзите. В будущем это поможет стране вступить в ВТО, а также даст импульс стремительному развитию синергии и эффективности всех видов транспорта (мультимодальных) - воздушного, морского и речного, автомобильного и железнодорожного транспортов с учетом текущих мировых тенденций.



## МУРАТ БЕКМАГАМБЕТОВ

Более 15 лет проработал в структуре Национальной компании «Қазақстан Темір Жолы». До своего назначения он занимал должность директора Департамента стратегии, GR и корпоративного развития АО «НК «Қазақстан Темір Жолы». Курировал разработку и реализацию Стратегии развития АО «НК «Қазақстан Темір Жолы», а также законодательной деятельности в сфере транспорта и логистики. В апреле 2019 года назначен заместителем Председателя Правления АО «Qazindustry».



## ТОРСТЕН ТИМЭ

Директор программы и главный консультант DB Engineering & Consulting GmbH, г. Нур-Султан, Казахстан; с 2017 по 2019 год - директор по технологическому консалтингу в PricewaterhouseCoopers Tax & Advisory LLP в г. Нур-Султан, Казахстан; Соучредитель ThiemeBieg & Associates GmbH, Гамбург.



## ТОМАС ХЕЛЬМ

Глава представительства Konrad-Adenauer-Stiftung в Казахстане с августа 2015 года по сентябрь 2020 года; с 2013 по 2015 года - член руководства международного агентства Ketchum и руководитель отдела по связям с общественностью; с 2002 по 2012 год - консультант и офис-менеджер парламентской группы CDU/CSU.



## МАРАТ ИДРИСОВ

Директор консалтинговой компании ТОО «Казахстанский институт развития промышленности», имеющий более 25 лет опыта работы в области отраслевого, стратегического и управленческого консалтинга, под руководством которого разработаны государственные программы индустриально-инновационного развития, отраслевые дорожные карты и планы мероприятий.

# ПРОГРАММА

## ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

8:45-10:25 (Время Берлина)

13:45-15:25 (Время Алматы)

**9:00-9:10 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)**

**14:00-14:10 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)**

**ЕРХАТ ИСКАЛИЕВ** - ЧЛЕН ПРЕЗИДИУМА СОЮЗА ТРАНСПОРТНИКОВ КАЗАХСТАНА KAZLOGISTICS, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПОДКОМИТЕТА ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПАЛАТЫ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН «АТАМЕКЕН» (ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ТОО «СК-ФАРМАЦИЯ»)

*«ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА, ХОЛОДОВАЯ ЦЕПЬ, IT СИСТЕМЫ ЛОГИСТИКИ - ВАЖНЫЕ КОМПОНЕНТЫ НАЦИОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ФАРМАЦЕВТИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»*

**9:10-9:20 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)**

**14:10-14:20 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)**

**ТОМАС ВИММЕР** - ГЛАВНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ АССОЦИАЦИИ ГЕРМАНИИ

*«ТЕНДЕНЦИИ И СТРАТЕГИИ В ПРОИЗВОДСТВЕННО-СБЫТОВЫХ ЦЕПЯХ И ЛОГИСТИКЕ - ПЕРЕОСМЫСЛЕНИЕ МОДЕЛЕЙ ГЛОБАЛЬНЫХ ЦЕПОЧЕК ПОСТАВОК»*

**9:20-9:30 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)**

**14:20-14:30 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)**

**КАНАТ МУКУШЕВ** - ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА СТК KAZLOGISTICS  
*«ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА КАЗАХСТАНА ВО ВРЕМЯ COVID 19»*

**9:30-9:40 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)**

**14:30-14:40 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)**

**Д-Р ТОМАС ШТАЛЕКЕР** - РУКОВОДИТЕЛЬ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ГРУППЫ «РЕГИОНАЛЬНАЯ ИННОВАЦИОННАЯ ДИНАМИКА» ИНСТИТУТА СИСТЕМ И ИННОВАЦИОННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ИМ. ФРАУНГОФЕРА ISI, КАРЛСРУЭ, ГЕРМАНИЯ

*«ИННОВАЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ В СЕКТОРЕ ЛОГИСТИКИ И РОЛЬ ПОЛИТИКИ: НА ПРИМЕРЕ ГЕРМАНИИ»*

**9:40-9:50 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)**

**14:40-14:50 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)**

**МУРАТ БЕКМАГАМБЕТОВ** – ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ АО «QAZINDUSTRY»

*«КЛЮЧЕВЫЕ ТЕНДЕНЦИИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ КАЗАХСТАНА»*

**9:50-10:00 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)**

**14:50-15:00 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)**

**ТОРСТЕН ТИМЭ** – ДИРЕКТОР ПРОГРАММЫ, DEUTSCHE BAHN (DB) ИНЖИНИРИНГ И КОНСАЛТИНГ

*«ВЗГЛЯД DEUTSCHE BAHN НА ЛОГИСТИКУ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ»*

### ОБСУЖДЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ШАГОВ

10:00-10:25 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)

15:00-15:25 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)

### ПЕРЕРЫВ

10:25-10:30 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)

15:25-15:30 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)

10:30-11:40 (Время Берлина)

15:30-16:40 (Время Алматы)

**10:30-10:40 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)**

**15:30-15:40 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)**

**ТОМАС ХЕЛЬМ** - ЭКС-ГЛАВА ФОНДА КОНРАДА АДЕНАУЭРА КАЗАХСТАН

«ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ» - ВОЗМОЖНОСТИ И ВЫЗОВЫ ДЛЯ  
КАЗАХСТАНА И ГЕРМАНИИ»

**10:40-10:50 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)**

**15:40-15:50 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)**

**МАРАТ ИДРИСОВ** - ДИРЕКТОР ТОО «КАЗАХСТАНСКИЙ ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ»

«ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ ЛОГЦЕНТРА»

**10:50-11:00 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)**

**15:50-16:00 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)**

**Д-Р ХАНС-ЙОАХИМ ЛЮККЕ** - БИЗНЕС-ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ПО РЕШЕНИЯМ ДЛЯ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ И ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК (PARTNER BUSINESS ARCHITECT)

«ПЕРЕВОД ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ - КАК ЦИФРОВИЗАЦИЯ  
И АВТОМАТИЗАЦИЯ СПОСОБСТВУЮТ ДОСТИЖЕНИЮ ЭТОЙ ЦЕЛИ»

**11:00-11:10 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)**

**16:00-16:10 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)**

**ПРОФ. Д-Р. АНСЕЛЬМ ФАБИГ** - ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ВИЛЬДАУ, ГЕРМАНИЯ

«ВНУТРЕННЯЯ ЛОКАЛИЗАЦИЯ НА СКЛАДЕ»

**11:10-11:20 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)**

**16:10-16:20 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)**

**ПРОФ. Д-Р. МИХАЭЛЬ МЮЛЛЕР** - ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ВИЛЬДАУ, ГЕРМАНИЯ

«КОНЦЕПЦИЯ ПРАКТИЧЕСКОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ЛАБОРАТОРИИ В DKU  
И ПОСЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ»

### ОБСУЖДЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ШАГОВ

11:20-11:40 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)

16:20-16:40 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)

### ПЕРЕРЫВ

11:40- 11:50 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)

16:40 -16:50 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)



#### ТОМАС ХЕЛЬМ

Глава представительства Konrad-Adenauer-Stiftung  
в Казахстане с августа 2015 года по сентябрь 2020 года;



#### МАРАТ ИДРИСОВ

Директор консалтинговой компании  
ТОО «Казахстанский институт развития промышленности»



#### Д-Р ХАНС-ИОАХИМ ЛЮККЕ

Партнер, бизнес-подразделение по решениям для железнодорожных  
и транзитных перевозок



#### ПРОФ. Д-Р АНСЕЛЬМ ФАБИГ

Профессор по телематике и спутниковой навигации,  
Технический университет Wildau



#### МИХАЭЛЬ МЮЛЛЕР

Технический университет Wildau,  
Департамент инженерных и естественных наук

11:50-13:25 (Время Берлина)

16:50-18:25 (Время Алматы)

**11:50-12:02 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)**

**16:50-17:02 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)**

**ТОМ АССМАНН** - УНИВЕРСИТЕТ ОТТО ФОН ГЕРИКЕ, МАГДЕБУРГ, ГЕРМАНИЯ  
*«ЦИФРОВИЗАЦИЯ - СРЕДСТВО ЭКОЛОГИЧНОЙ ГОРОДСКОЙ ЛОГИСТИКИ?»*

**12:02-12:14 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)**

**17:02-17:14 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)**

**ВАСУ ДЕВ МУККУ** - УНИВЕРСИТЕТ ОТТО ФОН ГЕРИКЕ, МАГДЕБУРГ, ГЕРМАНИЯ  
*«МОДЕЛИРОВАНИЕ И ИМИТАЦИЯ ТРАДИЦИОННЫХ АВТОНОМНЫХ СИСТЕМ ПРОКАТА ВЕЛОСИПЕДОВ И СИСТЕМ СЛЕДУЮЩЕГО ПОКОЛЕНИЯ»*

**12:14-12:26 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)**

**17:14-17:26 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)**

**ИМЕН ХАДЖ САЛАХ** - УНИВЕРСИТЕТ ОТТО ФОН ГЕРИКЕ, МАГДЕБУРГ, ГЕРМАНИЯ  
*«КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ МОДЕЛЬ ДЛЯ ИМИТАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ПРОКАТА ВЕЛОСИПЕДОВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ»*

**12:26-12:38 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)**

**17:26-17:38 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)**

**ЮЛИУС БРИНКЕН** - УНИВЕРСИТЕТ ОТТО ФОН ГЕРИКЕ, МАГДЕБУРГ, ГЕРМАНИЯ  
*«ВНЕДРЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОЙ МОБИЛЬНОСТИ: ОБЪЕДИНЕНИЕ ТРАНСПОРТА И МОДЕЛИРОВАНИЯ ЭЛЕКТРОСЕТЕЙ»*

**12:38-12:50 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)**

**17:38-17:50 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)**

**СИМОН ДЖЕГЕЛКА** – УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР И ПАРТНЕР ТОРОСАРЕ ГМВН, ГЮТЕРСЛО, ГЕРМАНИЯ  
*«ГИБКАЯ ЗАЩИТА ОТ НАВОДНЕНИЙ В ГОРОДСКИХ РАЙОНАХ - РАЗРАБОТКА И ВНЕДРЕНИЕ АГЕНТООРИЕНТИРОВАННОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ»*

**12:50-13:02 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)**

**17:50-18:02 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)**

**ИЛЬЯ ДЖЕКСОН** - ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ РИГА, ЛАТВИЯ  
*«НЕЙРОЭВОЛЮЦИЯ ДЛЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ В СФЕРЕ ПРОИЗВОДСТВА И ЛОГИСТИКИ»*

### ОБСУЖДЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ШАГОВ

13:02 – 13:25 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)

18:02 – 18:25 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)

### ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ. ЗАКРЫТИЕ.

13:25 – 13:30 (ВРЕМЯ БЕРЛИНА)

18:25 – 18:30 (ВРЕМЯ АЛМАТЫ)



**ТОМ АССМАНН (M.SC.)**

Сферы деятельности:

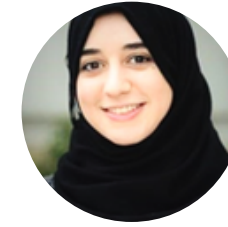
- Велосипедная логистика
- Грузовые велосипеды
- Городская логистика



**ВАСУ ДЕВ МУККУ**

Сферы деятельности:

- Моделирование и имитация систем транспортной логистики
- Концептуальный дизайн автономных транспортных средств
- Разработка и оценка коммуникационных протоколов в учебных лабораториях Industrial 4.0



**ИМЭН ХАДЖСАЛАХ**

Сферы деятельности:

- Планирование туров и маршрутов
- Моделирование и оптимизация логистических систем
- Самоходные автомобили с управляемой потребностью



**ЮЛИУС БРИНКЕН**

Сферы деятельности:

- Анализ и оптимизация логистических процессов
- Моделирование и симулирование логистических/транспортных систем
- Электронная мобильность, инфраструктура тарификации и секторная связь



**СИМОН ДЖЕГЕЛКА**

Управляющий директор и партнер Torocare GmbH, Гютерсло, Германия



**ИЛЬЯ ДЖЕКСОН**

Доктор технических наук (кандидат технических наук). Доцент кафедры математических методов и моделирования Института транспорта и связи (Рига, Латвия). Научный сотрудник исследовательского кластера «Искусственный интеллект и анализ данных в логистике и транспорте». Более 15 публикаций.

## ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ



### БУРГХАРД ШЕЕЛЬ

ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ АСПИРАНТУРЫ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ «УПРАВЛЕНИЕ БИЗНЕСОМ» ПРОФЕССОР БУРГХАРД ШЕЕЛЬ РАБОТАЛ В ГРУППЕ КОМПАНИЙ BASF НА РАЗЛИЧНЫХ ДОЛЖНОСТЯХ В ТЕЧЕНИЕ МНОГИХ ЛЕТ, ВПЛОТЬ ДО 1990 ГОДА.

С 1990 ГОДА ОН ВОЗГЛАВЛЯЛ ОТДЕЛ ПРИВАТИЗАЦИИ ТРЕУХАНДАНШТАЛЬТА (ВЕРНЫЙ) В МАГДЕБУРГЕ ДЛЯ БЫВШИХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ (ГДР) В САКСОНИИ – АНХАЛЬТ. В 1993 ГОДУ ОН СТАЛ ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ КОМПАНИИ-ПОСТАВЩИКА.

НА ПРОТЯЖЕНИИ МНОГИХ ЛЕТ, ВПЛОТЬ ДО 2019 ГОДА, ОН ЯВЛЯЛСЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ПОПЕЧИТЕЛЬСКОГО СОВЕТА FRAUNHOFER IFF В МАГДЕБУРГЕ. FRAUNHOFER IFF ЯВЛЯЕТСЯ КРУПНЕЙШИМ В ЕВРОПЕ ОБЩЕСТВОМ ПРИКЛАДНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ. ИНСТИТУТ ТРАДИЦИОННО ИМЕЕТ ИНТЕНСИВНЫЕ КОНТАКТЫ СО СТРАНАМИ ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ И ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ, ГДЕ ОН ПРОВОДИТ РАЗЛИЧНЫЕ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ ПРОЕКТЫ ВМЕСТЕ С МЕСТНЫМИ ПАРТНЕРАМИ ИЗ ПРАВИТЕЛЬСТВА, БИЗНЕСА И УНИВЕРСИТЕТОВ.

С 2010 ПО 2019 ГОД ПРОФ. ШЕЕЛЬ БЫЛ КООРДИНАТОРОМ ПРОЕКТА В КАЗАХСТАНЕ ДЛЯ ИНСТИТУТА FRAUNHOFER IFF, А ТАКЖЕ ЧЛЕНОМ «НАУЧНО-КОНСУЛЬТАТИВНОГО» ВОСТОЧНО-ЕВРОПЕЙСКОГО ОБЩЕСТВА» В ГЕРМАНИИ И ЧЛЕНОМ КОНСУЛЬТАТИВНОГО СОВЕТА «ЦИФРОВОЙ КАЗАХСТАН», ВОЗГЛАВЛЯЕМОГО ПРЕМЬЕР - МИНИСТРОМ КАЗАХСТАНА. ПРОФЕССОР БУРГХАРД ШЕЕЛЬ ЧИТАЕТ ЛЕКЦИИ В ХАРЗКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ ПРИКЛАДНЫХ НАУК НА ФАКУЛЬТЕТЕ АВТОМАТИЗАЦИИ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ.

С ОКТЯБРЯ ЭТОГО ГОДА ОН ЯВЛЯЕТСЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ ДКУ ПО ЛОГИСТИКЕ.

## СЕССИЯ 1



### ПЕРИЗАТ АРИМБЕКОВА

ВЫПУСКНИЦА КАЗАХСКОЙ АКАДЕМИИ ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ.

В ФЕВРАЛЕ 2009 ГОДА УСПЕШНО ЗАЩИТИЛА ДИССЕРТАЦИЮ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК ПО ТЕМЕ «ЛОГИСТИКА РАБОТЫ КОНТЕЙНЕРНОГО ТЕРМИНАЛА, И ОРГАНИЗАЦИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОТОКОВ НА ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»,

В ТОМ ЖЕ ГОДУ ЕЙ БЫЛА ПРИСУЖДЕНА УЧЕНАЯ СТЕПЕНЬ КАНДИДАТА ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 05.22.08 - «УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ ПРОЦЕССАМИ».

С СЕНТЯБРЯ 2020 ГОДА РАБОТАЕТ ДОЦЕНТОМ КАЗАХСТАНСКО-НЕМЕЦКОГО УНИВЕРСИТЕТА.

## СЕССИЯ 2



### ТОБИАС РЕГГЕЛИН

ТОБИАС РЕГГЕЛИН ЯВЛЯЕТСЯ МЕНЕДЖЕРОМ ПРОЕКТА, ИССЛЕДОВАТЕЛЕМ И ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ В МАГДЕБУРГСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ ОТТО ФОН ГЕРИКЕ И FRAUNHOFER INSTITUTE FOR FACTORY OPERATION AND AUTOMATION IFF В МАГДЕБУРГЕ. ЕГО ОСНОВНЫЕ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ И РАБОЧИЕ ИНТЕРЕСЫ ВКЛЮЧАЮТ МОДЕЛИРОВАНИЕ И СИМУЛИРОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ, А ТАКЖЕ РАЗРАБОТКУ И ПРИМЕНЕНИЕ ИГР ПО УПРАВЛЕНИЮ ЛОГИСТИКОЙ.

ТОБИАС РЕГГЕЛИН ПОЛУЧИЛ СТЕПЕНЬ ДОКТОРА ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК В УНИВЕРСИТЕТЕ ОТТО ФОН ГЕРИКЕ В МАГДЕБУРГЕ. КРОМЕ ТОГО, ОН ИМЕЕТ СТЕПЕНЬ МАГИСТРА ИНЖЕНЕРНОГО МЕНЕДЖМЕНТА В ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМ ИНСТИТУТЕ РОУЗА-ХАЛМАНА В ТЕРРЕ-ХОТ, ШТАТ ИНДИАНА, И ДИПЛОМ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОГО ИНЖИНИРИНГА В ЛОГИСТИКЕ МАГДЕБУРГСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ОТТО ФОН ГЕРИКЕ. ТОБИАС РЕГГЕЛИН ПОЛУЧИЛ НАГРАДУ DHL INNOVATION AWARD «САМЫЙ ИННОВАЦИОННЫЙ МОЛОДОЙ УЧЕНЫЙ 2012» ЗА СВОЮ РАБОТУ НАД БЫСТРЫМИ И АГРЕГИРОВАННЫМИ ИМИТАЦИОННЫМИ МОДЕЛЯМИ.

# НАШИ МОДЕРАТОРЫ



# РЕГИСТРАЦИЯ

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeXRLmImpZ7JuOYDYqFj38-vjyBfV6LjKDC98Mea-et5La4Q/viewform>